

Iran
InterPore
Chapter



1st Iran InterPore Conference

اولین کنفرانس محیط های متخلخل

دانشگاه تهران، دانشکده مهندسی مکانیک

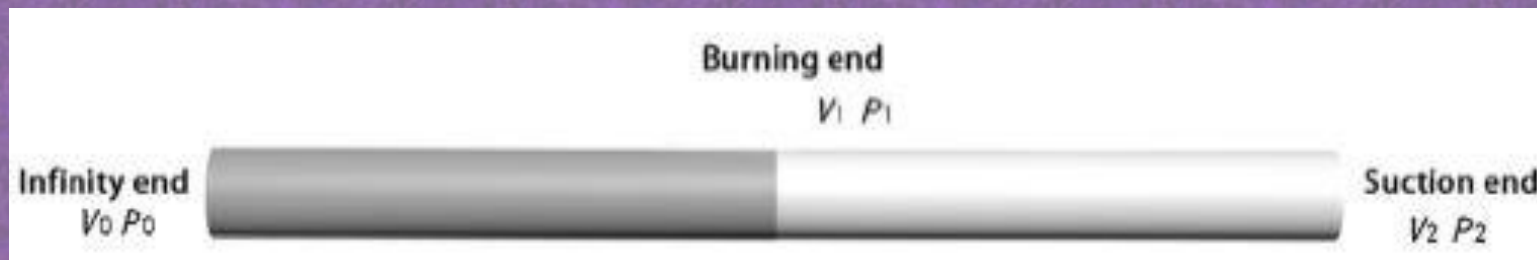
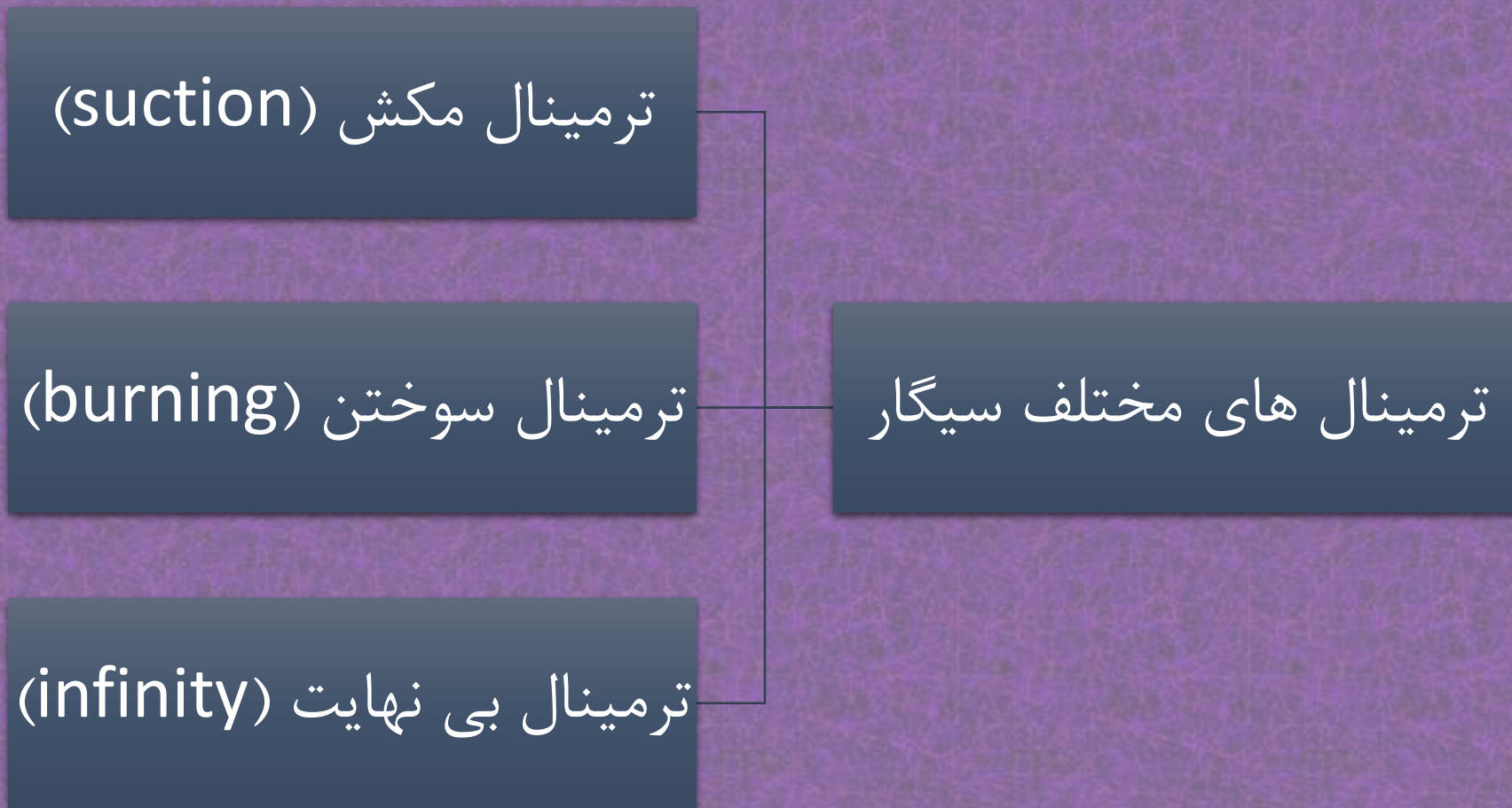
عنوان مقاله: بررسی رفتار سیالاتی مخلوط دود و
هوا در قسمت فیلتر متخلخل فیبری سیگار

نویسندگان: سیدرضا حسینی، حسن اقدسی نیا،
سید جمال الدین پیغمبردوست

ارائه دهنده: سیدرضا حسینی
دانشجوی دکتری مهندسی شیمی دانشگاه تبریز



- سیگار و آثار مخرب آن؟
 - ✓ آثار زیست محیطی ناشی از انتشار آلاینده هایی چون کربن دی اکسید، کربن مونوکسید و حداقل ۶۰ نوع آلاینده دیگر
 - ✓ آثار بر روی سلامتی انسان (بیماری های تنفسی و سرطان) ناشی از استنشاق آلاینده ها
- اهمیت فیلتر سیگار؟
 - جذب درصد زیادی از ترکیبات سمی و عبور مخلوط نیکوتین و هوا



<p>COMSOL 6.0</p>	<p>نرم افزار مورد استفاده</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Two-Phase Darcy's Law • Heat transfer in solids 	<p>فیزیک های استفاده شده</p>
	<p>هندسه</p>
<p>سلولز استات (از میان سلولز استات و کربن فعال)</p>	<p>مواد</p>

قسمت فیلتر

- شبیه سازی حالت پایا به دلیل طول میله یکسان در
حین جریان سیال

قسمت تنباکو

- شبیه سازی حالت ناپایا به دلیل کم شدن طول میله در
حین سوختن

رابطه Davies برای نفوذپذیری:

$$k = \frac{D_f^2}{64(1 - \phi)^{3/2}\{1 + 56(1 - \phi)^3\}}$$

رابطه Kyan برای تخلخل موثر:

$$\phi_e = N_e^2(1 - \phi)(0.5/\pi)$$

که در آن Ne عدد تخلخل موثر می باشد و از رابطه زیر به دست می آید:

$$N_e = [\pi/(1 - \phi)0.5]^{1/2} - 2.5$$

با وارد کردن روابط فوق در قسمت parameters و variables نرم افزار، میزان تخلخل موثر (fi) و نفوذپذیری به دست آمد.

تخلخل کلی بستر سلولز استات ۰/۸ در نظر گرفته شد.

واحد	مقدار	خاصیت
۱	fi	تخلخل
m ²	k	نفوذپذیری
kg/m ³	۱۳۰۰	دانسیته
W/(m.K)	۰/۱۵	هدایت حرارتی
J/(kg.K)	۱/۴	ظرفیت گرمایی ویژه

ادوات شبیه سازی - خواص سیال

سیال	خاصیت	مقدار	واحد
هوا	دانسیته	۱/۲۲۵	kg/m ³
	ویسکوزیته	۱/۸×۱۰ ^{-۵}	Pa.s
	نفوذپذیری نسبی	۰/۶	۱
نیکوتین	دانسیته	۱۰۱۰	kg/m ³
	ویسکوزیته	۰/۰۰۱	Pa.s
	نفوذپذیری نسبی	۰/۴	۱

$$\nabla \cdot (\rho \mathbf{u}) = 0, \quad \mathbf{u} = -\frac{\kappa}{\mu} \nabla p$$
$$\nabla \cdot (c_1 \mathbf{u}) = \nabla \cdot (D_c \nabla c_1), \quad c_1 = s_1 \rho_1$$



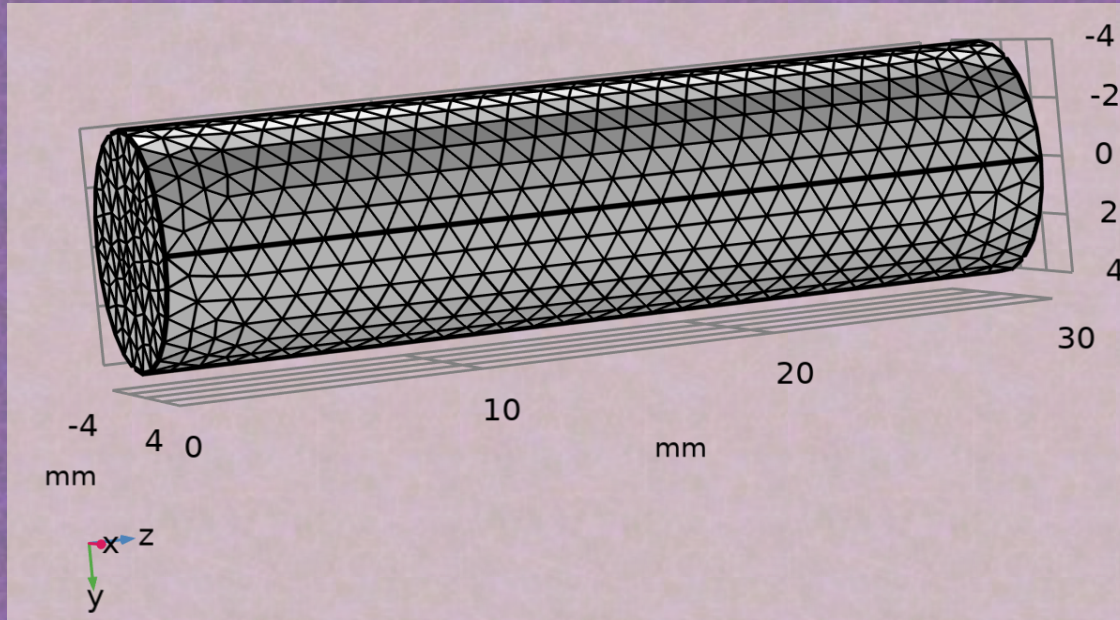
قانون دارسی
دوفازی

$$\rho C_p \mathbf{u} \cdot \nabla T + \nabla \cdot \mathbf{q} = Q + Q_{\text{ted}}$$
$$\mathbf{q} = -k \nabla T$$



انتقال حرارت

ادوات شبیه سازی - مش بندی



انجام همزمان شبیه سازی دو فیزیک

نوع مش "Extra Fine"

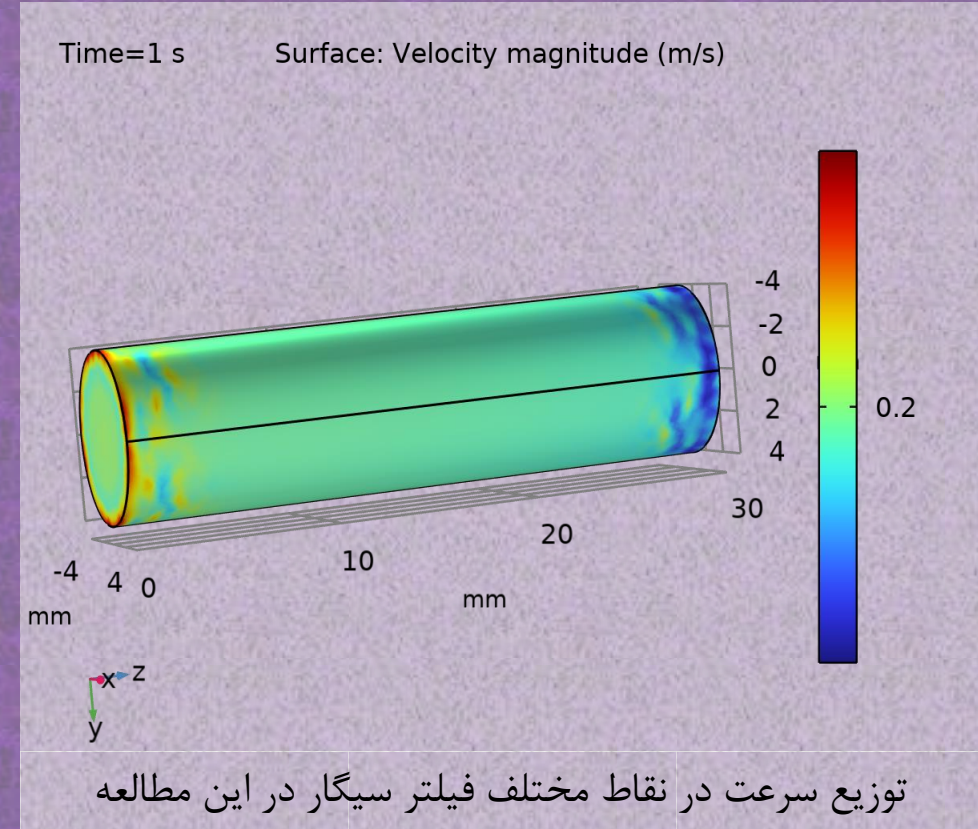
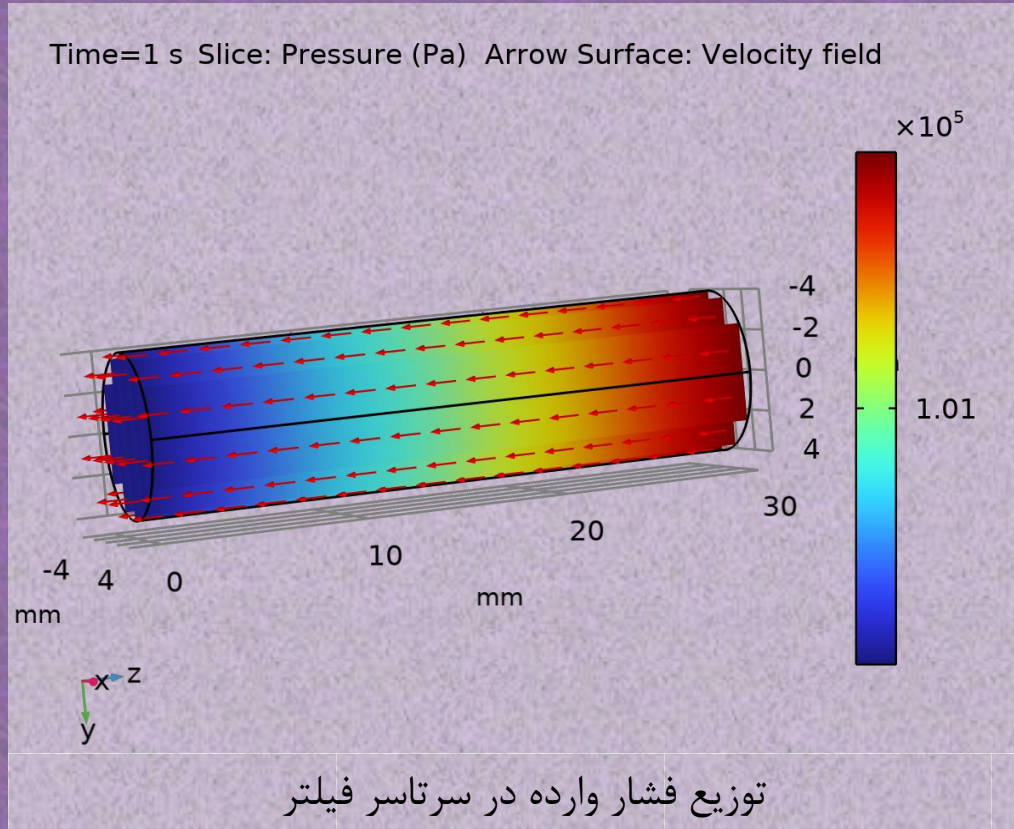
انتقال حرارت

در فیزیک انتقال حرارت دمای ورودی فیلتر برابر با 40°C و خروجی برابر با دمای اتاق فرض شده است. برای اطراف فیلتر شرط مرزی جابجایی فرض شده است.

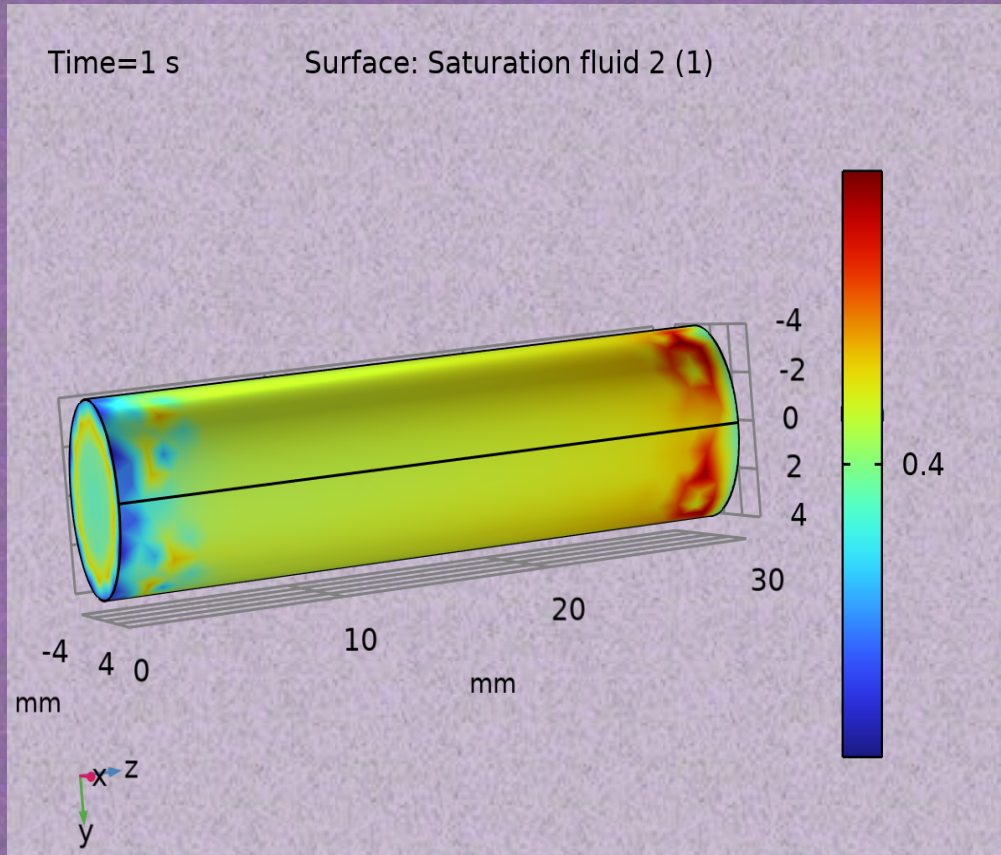
جریان داریسی دوفازی

شرط مرزی "no flow" برای اطراف و شرایط "inlet" و "outlet" برای ورودی و خروجی قسمت فیلتر در نظر گرفته شده است. در ورودی فیلتر سرعت 0.2 m/s و اشباع هوا برابر با 0.6 فرض شده است. در خروجی فشار 101325 Pa یا همان فشار اتمسفر فرض شده است.

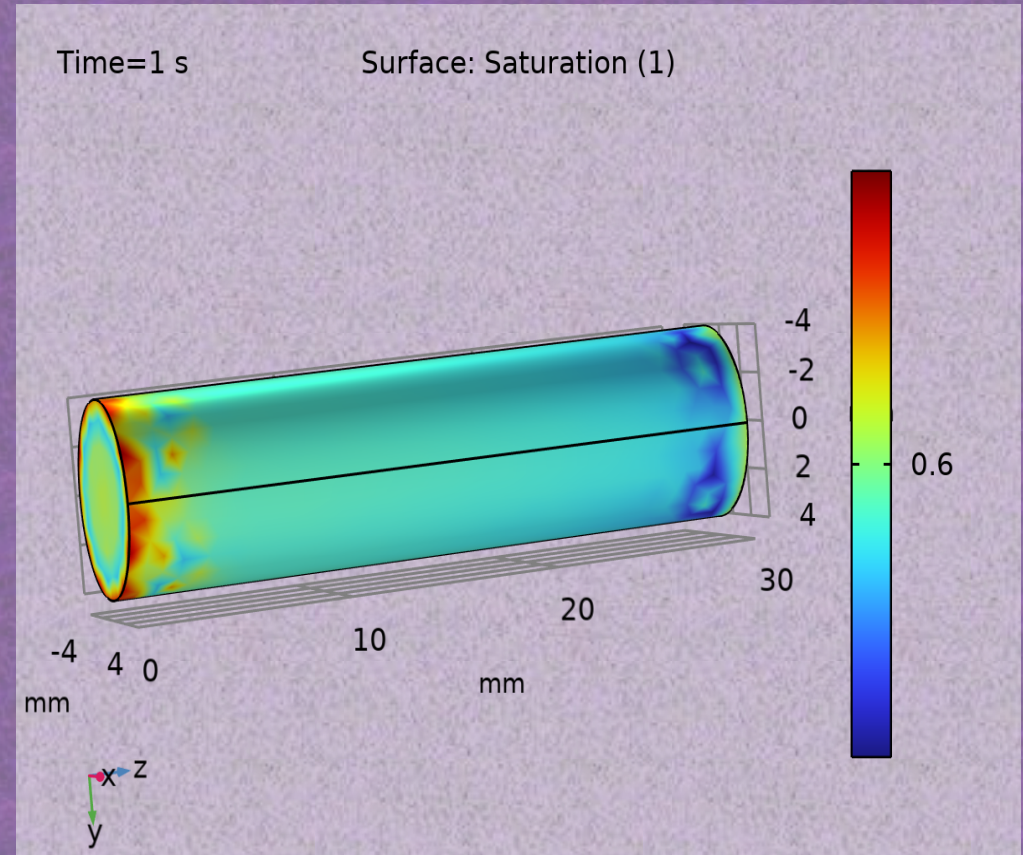
نتایج شبیه سازی - فیزیک داریسی دوفازی



نتایج شبیه سازی - فیزیک دافازی

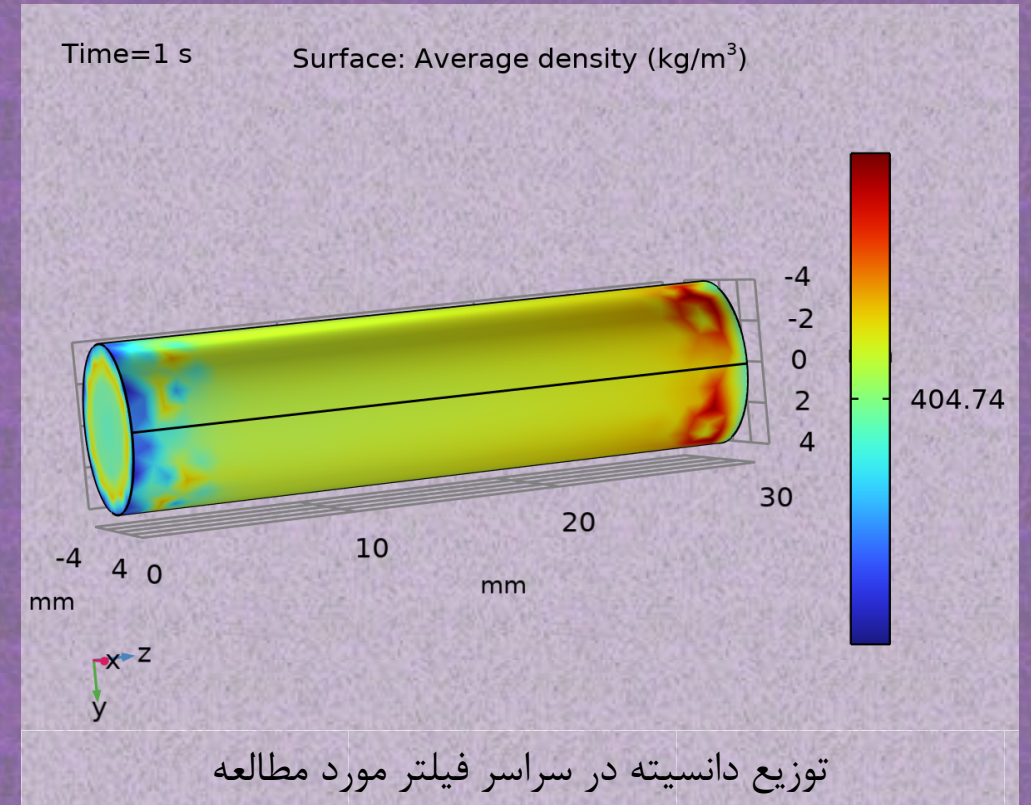
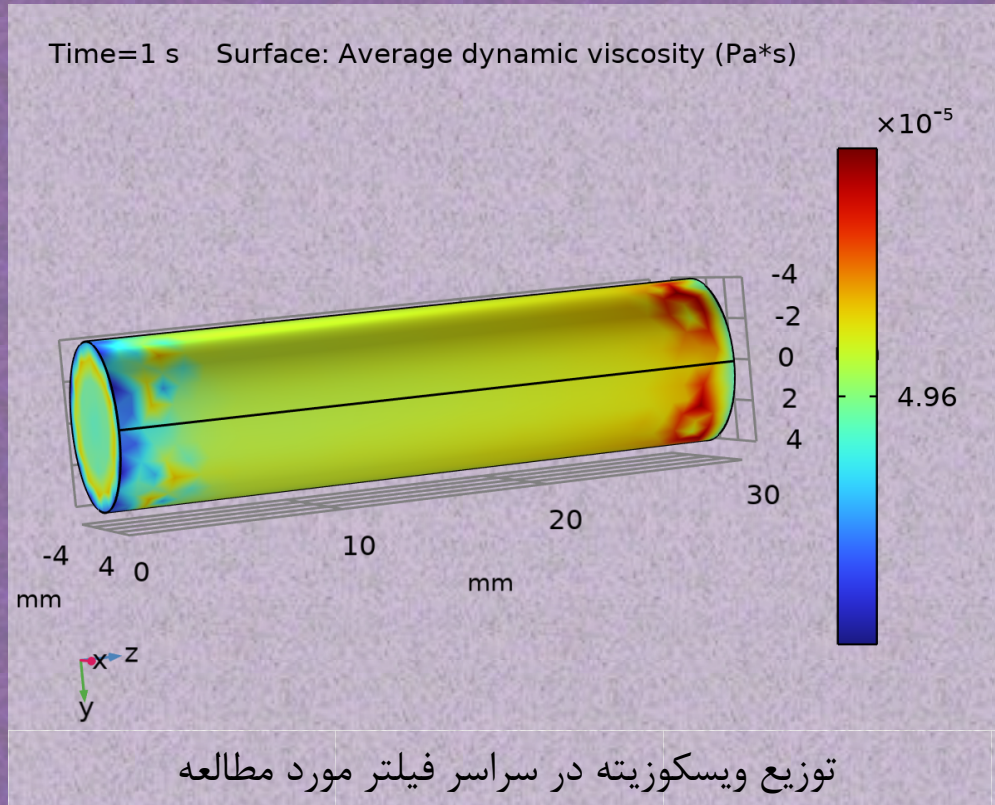


اشباعیت نیکوتین در سراسر فیلتر در این مطالعه

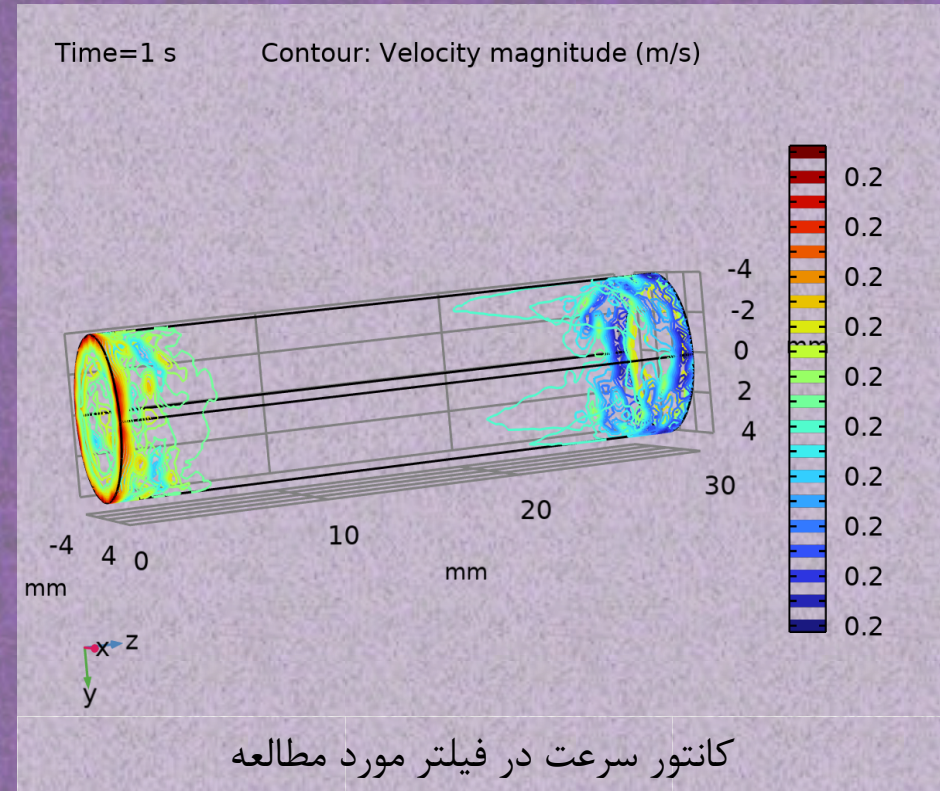
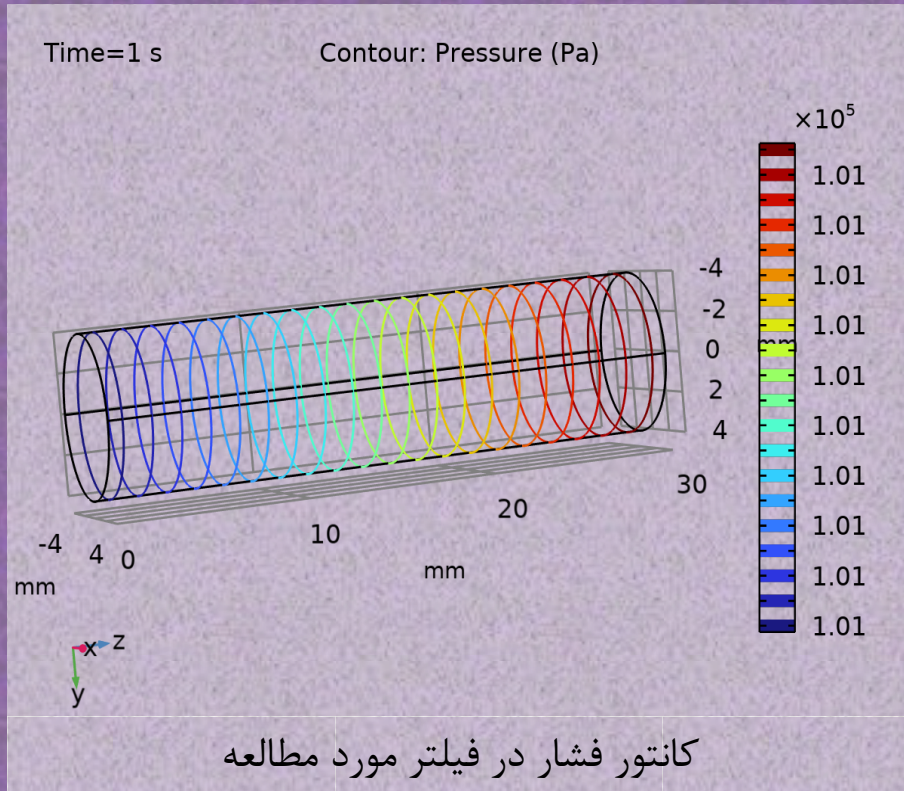


اشباعیت هوا در سراسر فیلتر در این مطالعه

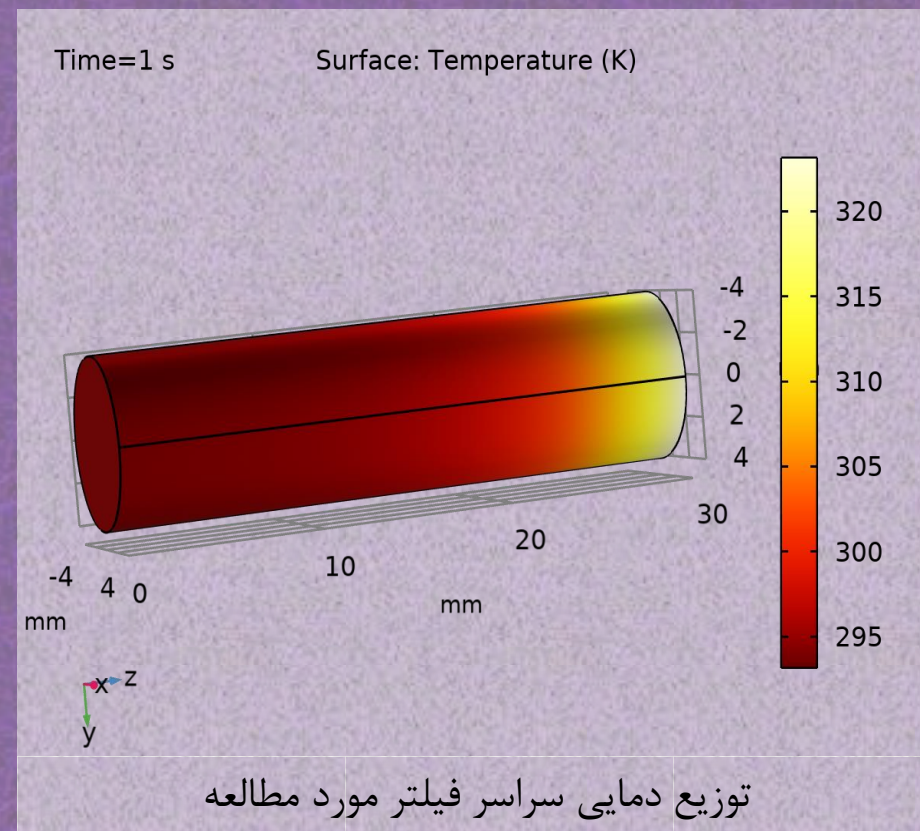
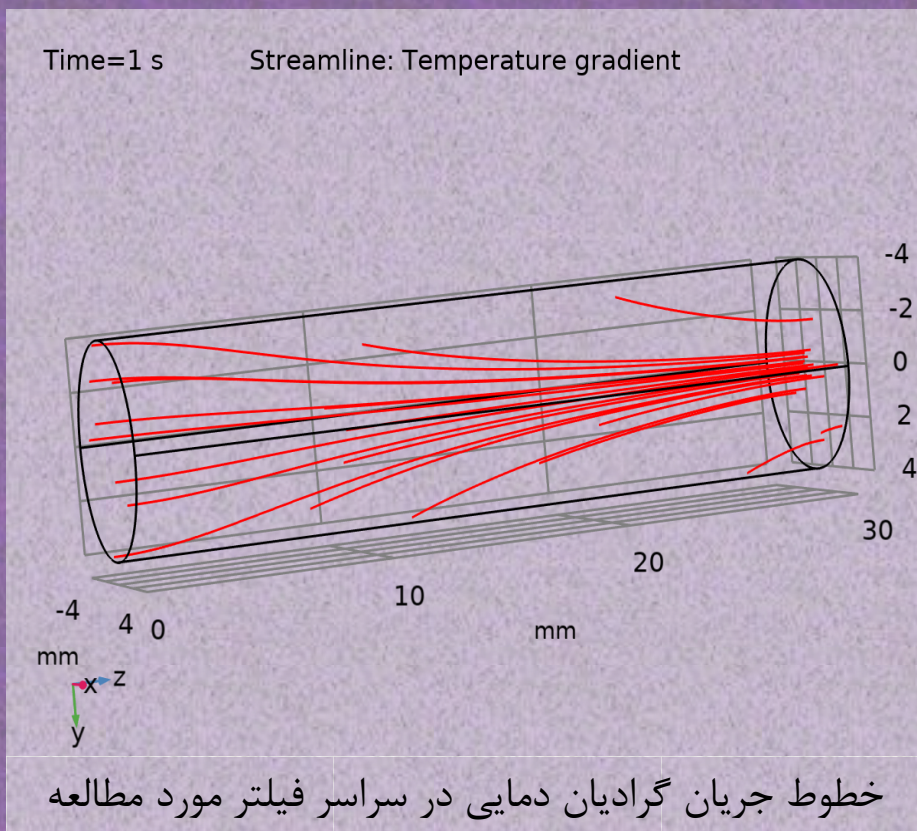
نتایج شبیه سازی - فیزیک دوفازی



نتایج شبیه سازی - فیزیک دوفازی



نتایج شبیه سازی - فیزیک انتقال حرارت



- مکش وارده موجب تغییراتی در کانتورهای سرعتی و فشاری و همچنین اشتباعت سیالات در نقاط مختلف فیلتر می شود.
- این تغییرات به دلیل ماهیت متخلخل محیط فیلتر و معادلات مربوطه تخلخل و نفوذپذیری آن ها خطی و منظم نبودند.
- به طور کلی، به دلیل مکش وارده، فشار و اشباعیت نیکوتین در نزدیکی پایانه سوختن، و سرعت و اشباعیت هوا در نزدیکی منبع مکش بیشتر می باشد.

استفاده از فیزیک های بیشتر
مانند جذب سطحی برای بررسی
رفتار جذبی فیلتر مورد استفاده

انجام محاسبات قسمت تنباکو
همزمان با قسمت فیلتر و به
دست آوردن نتایج تکمیل تر

استفاده از معادلات دیگر برای به
دست آوردن تخلخل

استفاده از هندسه های پیچیده
تر برای ترسیم رفتار محیط
متخلخل

با تشکر از توجه شما